

Sveriges mest sålda moped

# monarpeden



nu med borttonat ljud

1956

AB CYKELFABRIKEN

## Monark

VARBERG

Centrum · Erlan · Wano

## Mer än 100 000 monarpeder

är nu tillverkade - en imponerande siffra men ändå fullt förklarlig. - Varför? - Jo, monarpeden har blivit hela svenska folkets fordon - folkmonarpeden - ett fordon för hög och låg, gammal och ung. Ett fordon prisbilligt i inköp och framförallt billigt i drift - utan körkort, utan skatt. Monarpeden, marknadens mest populära och mest sålda moped, är i 1956 års utformning ännu bättre. Den har väsentligt förbättrad ljuddämpning, helt ny och modernare formgivning med bl. a. stänkskydd såväl fram som bak, tålgare och vack-

rare lackering samt en mängd andra finesser. För att tillfredsställa alla smakriktningar har årets monarpedekollektion ytterligare utökats. Den omfattar 1-växlade och 2-växlade modeller med och utan bakhjulsfjädring, en ny jättetrevlig mopedscooter samt en praktisk 2-växlad transportmonarped m. fl. - Den största nyheten för året är den 2-växlade linjeskönt utformade monarpeden M24 med den världberömda NSU-motorn med borttonat ljud - marknadens prisbilligaste monarped - den 2-växlade folkmonarpeden.



### Det starka är det sköna värt ...



Monarpeden, som gjort stor succé i Sverige, håller nu på att introduceras på världsmarknaden. Den exporteras redan till många länder, varav de mest avlägsna är Sydafrika, Venezuela och Peru. - Bilden till vänster kommer från en utställning i San Francisco, där monarpeden väckte ett enastående intresse bland besökarna. - "En stark sak", tyckte "det blonda bombadslaget", sedan hon provat "den blå skönheten" från Monark, Sweden.

Succén i både in- och utland är lätt förklarad med tanke på monarpedens många positiva egenskaper. Ett bättre och mera lättkört motorfordon i den prisklassen har aldrig funnits. Den tidsiga exteriören, den robusta och hållbara konstruktionen, den enastående slitstyrkan, det låga inköpspriset och de minimala driftkostnaderna bidrar också till monarpedens popularitet.



Allt detta är resultatet av ett skickligt konstruktionsarbete baserat på erfarenheter vunna vid omfattande prov och testningar under svåraste förhållanden. Ett led i denna testning är de krävande längresor, som då och då företas på monarped till främmande världsdelar. I såväl utländsk som inländsk press kunde man i höstas läsa om en svensk privatdetektiv, Robert Robertson, som hade åkt 16.000 km på en monarped. Färden gick genom Europa över Alperna ner till Italien och runtom hela Medelhavet med långa avstäckare in i bl. a. Mindre Asien och Nordafrikas öknar. Under hårdast tänkbara förhållanden i fjällkyta och isensvärme, på isiga alpvägar och nästan oframkomliga djungelstigar gick monarpeden utan minsta krangel, ett utomordentligt bevis på stabilitet, tillförlitlighet och slitstyrka. Vi saxar ur intervjuerna med Robertson:

"Jag åkte på en helt vanlig icke specialutrustad monarped... Mitt bagage vägde 35 kg... Att åka monarped är mycket billigt... Jag körde i medeltal 20 mil om dagen och jag var verkligen uppriktigt förvånad över att en så liten motor kunde vara så tillförlitlig. Monarpeden är trots de 16.000 km i fullgott skick."



monarpeden - för både gammal och ung -



Herr Surberg hatade smutrande mopeder – Egentligen ville han ha skottspingar på alla mopeder – men en dag skedde undret –



Herr Surberg trodde att han helt plötsligt fått något häroel. – Mopeden, som kom, visades inte, den spånas som en kolen kattsunge. – Men det var ingen härosvilla. – Det var den ljudisolerade monarpeden, herr Surberg sig men knappast hörde.

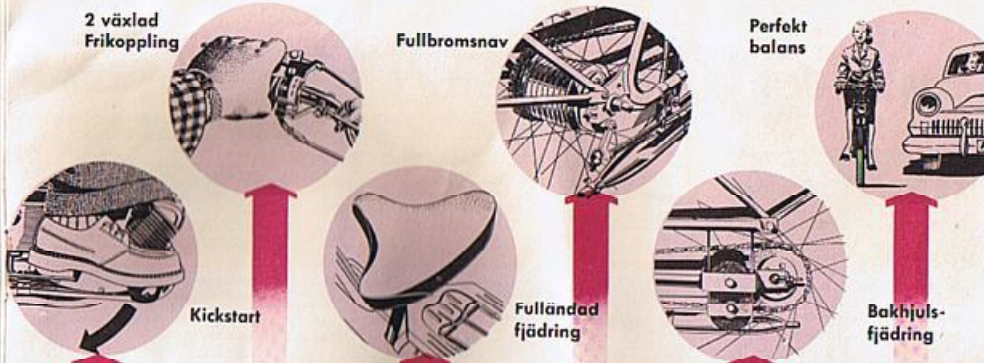
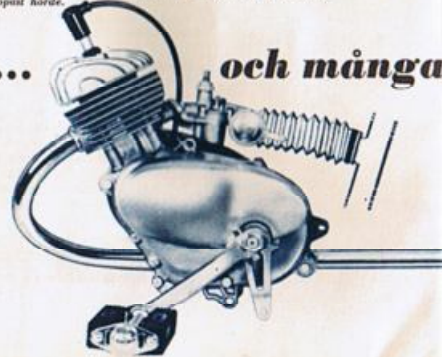


Sedan den dagen är herr Surberg monarpedfrikt. Först dag ses han på stadens gator granskande sin monarped. Han har ett brådskligt uttryck i ögonen och folk kallar honom nu herr Salberg.

## den ljudisolerade motorn... och många

mer än **50%** lägre motorljud

På samtliga nya monarpedmodeller har motorljudet minskat med mer än 50% – ett sensationellt resultat. Detta är desto mer anmärkningsvärt, då Monarks föregående modeller hörde till marknadens mera tystgående mopeder. Förbättringen har åstadkommit genom en helt ny typ av ljuddämpning på insugningsidan och ändrad konstruktion på avgassidan. Monarks monarpeder gör skäl för uttrycket – "Monarpeden med borttonat ljud."



## andra finesser på 1956 års monarpeder

**Kickstart** i de vanliga pedalerna – en avsejrd föredel bl. a. om man har tungt bagage, vid start i uppförbacke eller från trottoarkant.

**2-växlad** ger bättre backtagningar, acceleration och segragningsförmåga. – Frikoppling absolut nödvändig ur trafiksäkerhetsynpunkt.

**Fulländad fjädring** med teleskopgaffel och bekväm svingsadel ger mjukare och behagligare åkning utan vibrationer.

**Fullbromsnav**, ger bästa tänkbara bromseffekt – en garanti för större trafiksäkerhet.

**M56F** har bakhjulsfjädring med upphängt svingsgaffel, som ger flytande gång även på den sprigaste väghäna.

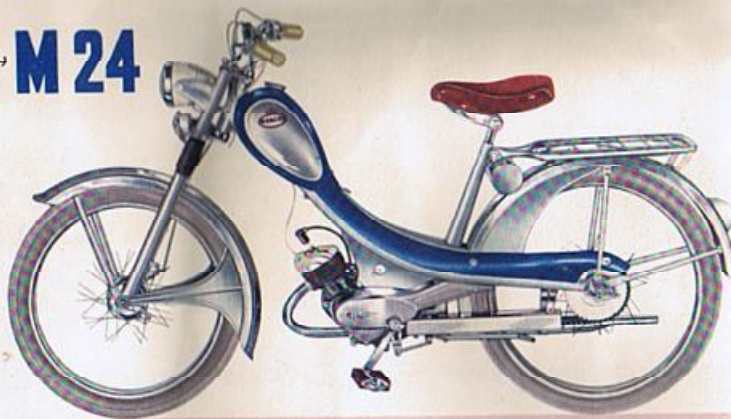
**Perfekt balans** och de bästa köregenskaper tack var överlägsen konstruktion och rätt placerad tyngdpunkt.



...med borttonat ljud

## 2-växlade monarpeden M 24

Monarks nya folkmonarped med de eleganta svepande linjerna och den sportiga robusta konstruktionen med perfekt balansering är årets stora slagnummer. – Den har 2-växlad motor med borttonat ljud, tillverkad av världens största motorcykelindustri NSU – ett namn som garanterar högsta kvalitet och slitstyrka. M24 levereras i två läckra färgkombinationer och är trots alla finesser marknadens prisbilligaste monarped – folkmonarpeden. Rikspreis kr 770.—



**Motor:** NSU Quickly, 49 cc 2takts luftkyld med växelpådring, 30 km/tim., = 3500 varv/min. Svänghjulsaxeln kombinerad med belysningspöls 16,5 w/6v. Bränselåterräkning ca 8,15 lit/mil. Utrustad med Monarks nya ljuddämpningsapparat, som minskar motorljudet med mer än 50%.

**Drivsätt och växling:** 2-växlad växellåda sammanbyggd med motorn och försedd med kickstartanordning. Samma kedja till motor och traspar.

Total utväxling på 1:an 1:31,8  
" " " 2:an 1:16,9

**Reglage:** Gashandtag med rulle. Bromshandtag och spak för snackstaktvassil. Vidhårt växelreglage med frikopplingshandtag. Spak för ledstjärn. Ljuskopplare med bel och halvlykt samt signalhornknapp. Flödarsknapp.

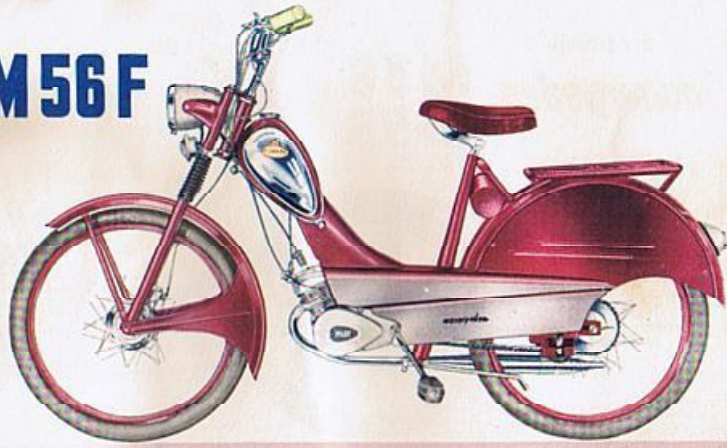
**Utrustning:** Tank 3,2 lit. Svingsadel med svampgummidyna. Teleskopgaffel. Fullbromsnav bak. Sidoskydd på fram- och bakhjul. Elsignalhorn. Bakhjul. Strålkastare med 25 mm ljusöppning. Ringutrustning 24" x 1".

2-växlade

# monarpeden M56F

M56F är monarpeden för Er som vill åka verkligt snabbt och bekvämt. Den är nämligen utrustad med en effektiv *bak-hjulsfjädring av sveing-armstyp*, som tillsammans med teleskopgaffel fram, skumgummisadel och en perfekt korställning gör att monarpeden "flyter fram" även på den gropigaste väg. Den tilltalande *formgivningen* med rena vackra linjer och sist men inte minst "*det borttonade ljudet*" bidrar dessutom till att ställa M56F i särklass bland mopeder.

Riktpis kr 878.—



**Motor:** Pilot 504, 50 cc. 2takts luftkyld med vändspolning, 0,8 hkr, vid 2400 varv/min. 30 km/tim = 5000 varv/min. Svänghjulsagnet kombinerad med belysningspole 16,5 w/6v. Bränsleförbrukning c:a 0,15 lit/ml. Utrustad med Monarks nya ljuddämpningssystem som minskar motorljudet med mer än 50 %.

**Drivstift och växling:** 2-växlad växelåda sammanbyggd med motorn och försedd med kick-startanordning. Samma kedja till motor och trampor.

Total utväxling på 1:an 1:29,6  
" " " " 2:an 1:19,5

**Reglage:** Gashandtag med rulle. Bromshandtag och spak för snabbstartventil. Vidhörs utlösl. reglage med frikopplingshandtag. Spak för luftspjäll. Ljusomkopplare med hel- och halvljus samt signalhornknapp.

**Utrustning:** Tank 3,2 lit. Sveingavel med svampgummidyna. Fullbromsar, fram och bak. Elsignalhorn. Bakljus. Teleskopgaffel och bak-hjulsfjädring med gummiupphängd swing-kastare med 100 mm ljusspöning. Ringstrutning 24"x2".

2-växlade

# monarpeden M36 M56

M36 och M56 var föregående säsong stora försäljningssuccéer. Årets modeller har ytterligare förbättrats och utrustats med bl. a. sidoskydd både på fram- och bak-hjulet. M36 har 110-motor, M56 Pilot-motor.

Riktpis kr 838.—



**M36 Motor:** 110 G50, 50 cc. 2takts luftkyld med vändspolning, 0,8 hkr, vid 4300 varv/min. 30 km/tim. = 4800 varv/min.

**M56 Motor:** Pilot 504, 50 cc. 2takts luftkyld med vändspolning, 0,8 hkr, vid 2400 varv/min. 30 km/tim. = 5000 varv/min.

Båda modellerna har svänghjulsagnet kombinerad med belysningspole 16,5 w/6v. Bränsleförbrukning c:a 0,15 lit/ml. Själv insugnings-som avgasljuddämpare.

**Drivstift och växling:** 2-växlad växelåda sammanbyggd med motorn och försedd med kick-start. Samma kedja till motor och trampor.

M36: Total utväxling på 1:an 1:29  
M56: Total utväxling på 1:an 1:17,8

M56: Total utväxling på 1:an 1:29,6  
" " " " 2:an 1:19,5

**Reglage:** Gashandtag med rulle. Bromshandtag och spak för snabbstartventil. Vidhörs utlösl. reglage med frikopplingshandtag. Spak för luftspjäll. Ljusomkopplare med hel- och halvljus samt signalhornknapp.

**Utrustning:** Tank 3,2 lit. Sveingavel med svampgummidyna. Fullbromsar, Elsignalhorn. Bakljus. Teleskopgaffel. Strålkastare med 100 mm ljusspöning. Ringstrutning 24"x2". Sidoskydd både på fram- och bak-hjulet.

Scoterskydd med kompl. fastanordningar  
För M36. Riktpis pr par 45,70  
För M56. Riktpis pr par 45,70

1-växlade

# monarpeden M57

Den 1-växlade monarpeden har och kommer alltid - hur utvecklingen på mopedfronten än blir - att ha sina givna förespråkare. Den är så lättmanövrerad och enkel att åkita, att även den oerfarna motorkunnige utan vidare kan köra den - M57 är en stillfull exponent för den 1-växlade gruppen. Den har vackra linjer och välavvägda proportioner och Pilotmotor med borttonat ljud.

Riktpis kr 783.—



**Pilot FM50, 49 cc. 2takts luftkyld med vändspolning, 0,8 hkr, vid 2600 varv/min. 30 km/tim = 4500 varv/min. Svänghjulsagnet kombinerad med belysningspole 16,5 w/6v. Frikoppling med överlämsler. Bränsleförbrukning 0,15 lit/ml. Utrustad med Monarks nya ljuddämpningssystem, som minskar motorljudet med mer än 50 %.**

**Drivstift:** Kilrem från motorn till bak-hjulet och separat kedja för trampor.  
Total utväxling 1:16,51.

**Reglage:** Gashandtag med rulle. Bromshandtag och spak för snabbstartventil. Frikopplingshandtag. Spak för luftspjäll. Ljusomkopplare med hel- och halvljus samt signalhornknapp.

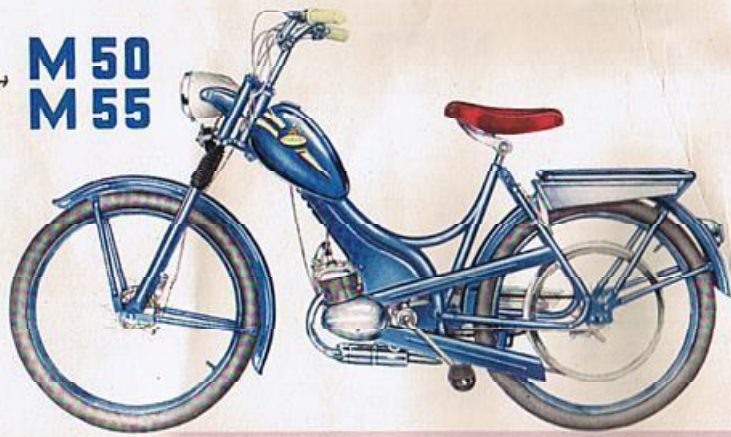
**Urustning:** Tank 2,5 lit. Sveingavel med svampgummidyna. Teleskopgaffel. Fullbromsar fram, sidoskydd på fram-hjulet. Elsignalhorn. Strålkastare med 100 mm ljusspöning. Bakljus. Ringstrutning 24"x2".

## 1-växlade monarpeden

# M 50 M 55

De enväxlade modellerna M50 och M55 har gjort monarpeden till Sveriges mest sålda moped. Deras popularitet grundar sig inte bara på det trevliga utseendet utan även på de utomordentliga köregenskaperna. De är pålitliga i alla väder och så lättkört att även den minst motorkunnige utan vidare kan köra dem.

Riktpris kr 775.—



**Motor:** M50-M55: Pilot FM50, 49 cc, 2-takts luftkyld med vändspolning, 0,8 hkr, vid 3600 varv/min. 30 km/tim. = 1500 varv/min. Svängbjudningsregler kombinerad med belysningspole 16,5 w/6v. Frikoppling med torrlameller. Bränsleförbrukning 0,15 lit/ml.

**Drivaxel:** Kälvan från motorn till bakhjulet och separat kedja för trampor.

Total utväxling M50 1:10,24  
M55 1:16,51

**Reglage:** Gaspedal med rulle. Bromshandtag och spak för snabbstartventil. Frikopplingshandtag med hel och halvlys samt signalhornknapp.

**Utrustning:** Tank 3,5 lit. Svingsdel. Elsignalhorn. Bakljus. Teleskopgaffel. Strålkastare med 100 mm ljusöppning. Ringutrustning M50: 26" x 1,75"; M55 24" x 2".

Scoterskydd med kompletta fästansordningar.  
Riktpris pr par 47,25

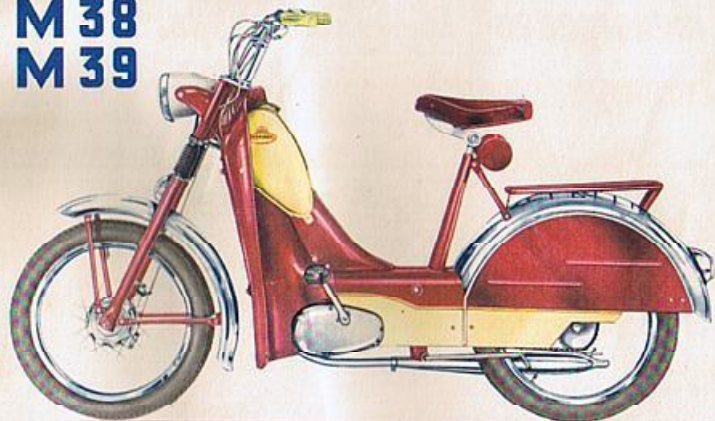
## 2-växlade monarscoot

# M 38 M 39

Scoteriden bygger ju på att föraren i största utsträckning skall sitta skyddad för stänk och drag — han skall kunna "åka i frack". Monarscoot har dessa scooters fördelar — men därutöver många, många fler. Monarscoot är körkorts- och skattefri — den är lättkört, prisbillig i inköp och kostar "någon ingenting" att köra. Här till kommer att Monarscoot har en sällsynt trevlig och praktisk formpgivning, en utomordentlig körkomfort och driftsäker motor med borttonat ljud.

M38 Riktpris Kr. 945.—

M39 " " 945.—



**Motor:** M38 Ilo G50, M39 Ilo Pismo. — 50 cc, 2-takts luftkyld med vändspolning, 0,8 hkr, vid 4300 varv/min. 30 km/tim. = 4000 varv/min. Svängbjudningsregler kombinerad med belysningspole 16,5 w/6v. Bränsleförbrukning ca 0,15 lit/ml. Helt nytt högeffektigt ljuddämpningssystem, som minskar motorljudet med mer än 50 %.

**Drivaxel och växling:** 2-växlad växellåda sammanbyggd med motorn och försedd med kickstart. Samma kedja till motor och trampor.

Total utväxling på 1:11,6  
" " " 1:15,1

**Reglage:** Gaspedal med rulle. Bromshandtag och spak för snabbstartventil. Vridbart växelslag med frikopplingshandtag. Spak för luftstätt. Ljusknapparna med hel och halvlys samt signalhornknapp.

**Urustning:** Tank 3,2 lit. Svingsdel med svängbjudningsregler. Svängbjudningsregler och bakljus. Teleskopgaffel. Elsignalhorn. Strålkastare med 100 mm ljusöppning. Bakljus. Ringutrustning 20" x 2 1/4". Praktiskt formade frontskydd. Fälgar och skärmar av lättmetall.

## monarpeden M 61 transport



M61 kommer att göra det lättare både för springpojken och för chefen för att inte nämna kunden, som kommer att få sina varor snabbt och lätt. — M61 är billig och säker i drift, lätt och behändig i

trafiken och har genom 2-växling god segdragningsförmåga. M61 är utrustad med praktiskt utformade pakethållare och varukorgar. Specifikation se M56 på sid 8.

Riktpris Kr. 950.—

## Monarks mopedskola

fick 1000-tals nya elever under 1955

Ni som helt vill behärska Ert fordon i trafiken — och som gärna vill ha informationer om motorn och dess arbets sätt, så att Ni inte står handfallen om maskinen skulle stanna av någon "oberoende" men lättreparerad anledning — begär närmare upplysningar av Monarks brevskola för mopedkåre, genom att skriva till Monarkskolan, Kursledningen, Stockholm 7, eller tala med närmaste Monarkförsäljare.



Tack vare Monarks landsomfattande organisation med en representant på praktiskt taget varje ort i Sverige kan Ni på Er egen ort snabbt erhålla Monarks erkänt goda service och förmåliga reservdelar.

AB CYKELFABRIKEN **Monark** VÄRBERG